



**King County**

Local Services (Servicios Locales)

Road Services Division (División de Servicios Viales)

## Reemplazo del puente # 3126 en South 277th Street

---

Última actualización: 12 de mayo de 2020





**King County**

Local Services (Servicios Locales)

**Road Services Division (División de Servicios Viales)**



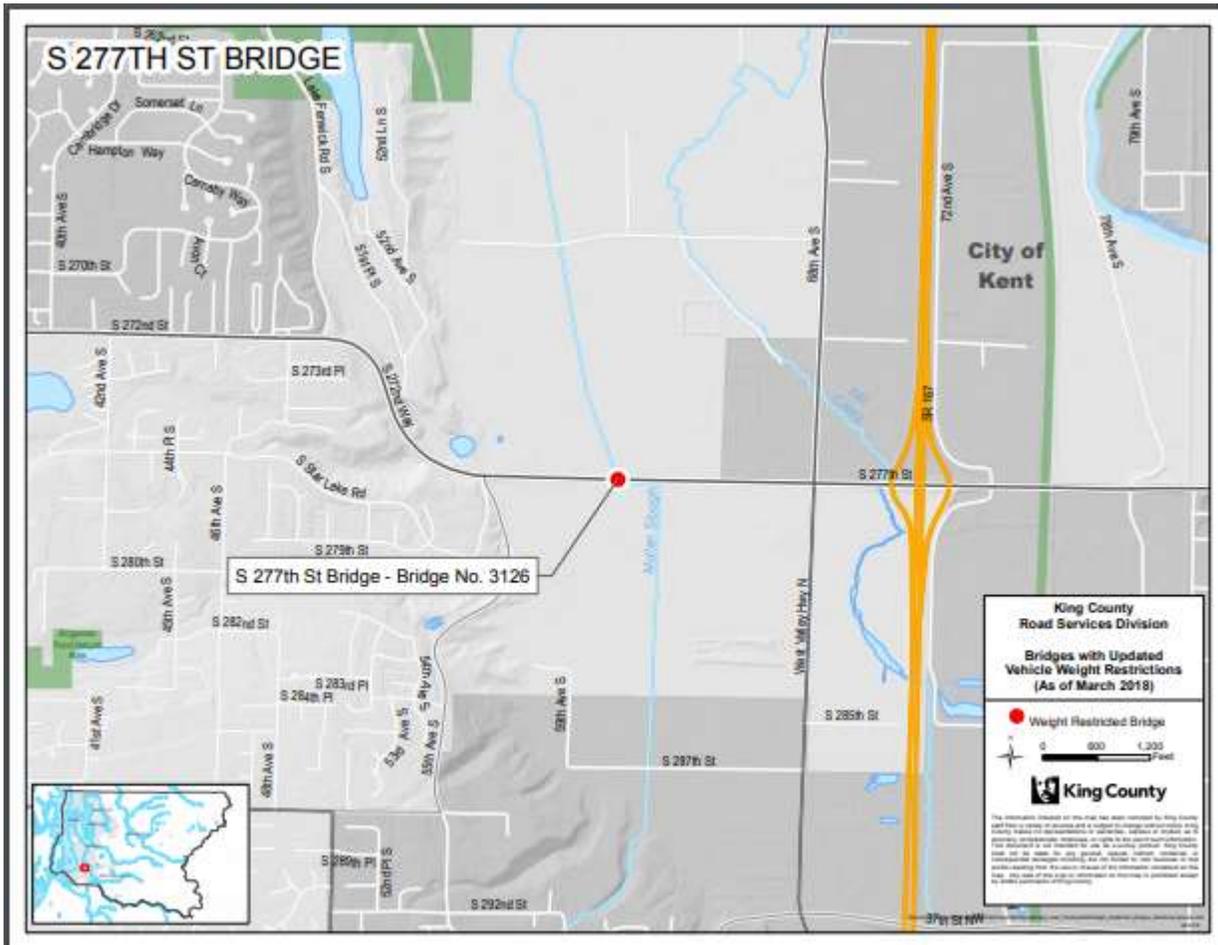
(vista del puente desde S. 277th Street)

---



# King County

Local Services (Servicios Locales)  
Road Services Division (División de Servicios Viales)



## Contáctenos para más información

Broch Bender, Gerente de Comunicaciones  
206-263-1189  
[bbender@kingcounty.gov](mailto:bbender@kingcounty.gov)

## Descripción general del proyecto

Este proyecto reemplazará el puente S. 277th Street Bridge de 70 años de construcción (# 3126) sobre Mullen Slough con una alcantarilla de caja de concreto de cuatro lados. El puente de 16 pies de largo está en una carretera de cuatro carriles que conecta la Interestatal 5 con la Ruta Estatal 167 en Kent y Federal Way.

## Por qué King County está reemplazando este puente

El puente existente no puede soportar el peso de camiones grandes, incluidos algunos camiones de bomberos utilizados por distritos de bomberos cercanos, camiones de basura de gran tamaño, camiones de volteo y camiones que transportan hormigón. La alcantarilla de reemplazo proporcionará acceso sin restricciones para todos los vehículos. También proveerá mejoras ambientales al mejorar el paso de peces y eliminar del sector de Mullen Slough los pilotes de



# King County

Local Services (Servicios Locales)

**Road Services Division (División de Servicios Viales)**

madera preservados con creosota.

Este sector de S. 277th Street es utilizado por unos 23,000 vehículos por día. De estos, 2,600 son camiones que transportan un estimado de 4 a 10 millones de toneladas de carga por año. Este camino es una ruta del condado designada de nieve / hielo, ruta de acceso importante para la vida y ruta de evacuación de inundaciones de Green River Valley.

## Cronograma del proyecto

La construcción comenzará en la primavera de 2021 y durará aproximadamente tres meses. Debido al alto tráfico diario promedio en S. 277th Street y la falta de rutas de desvío útiles, el puente existente permanecerá abierto con reducciones de carriles de viaje a través de la zona de construcción mientras se realiza la obra.

## Presupuesto del proyecto

El presupuesto total estimado del proyecto es de \$ 2.9 millones de dólares. Este proyecto está financiado a través del Programa de Mejora de Capital del Condado de King y el Presupuesto Operativo de la División de Servicios Viales.

## Preguntas y respuestas

### ¿Cuáles son los límites de peso publicados para este puente?

WEIGHT LIMIT SINGLE UNIT VEHICLES	
4 AXLES	24T
5 AXLES	27T
6 AXLES	31T
7 AXLES	34T

Peso máximo

Vehículos de una unidad

2 ejes 24T

5 ejes 27T

6 ejes 31T

7 ejes 34T

### ¿Por qué no reemplazar el puente con otro puente?

El Condado de King eligió reemplazar el puente con una alcantarilla de caja porque proporcionará un cruce rentable y ecológico que es mucho más fácil y rápido de instalar que un puente con columnas.

### ¿Cuáles son el presupuesto y la fuente de financiación?

Este proyecto se ejecutará a través de un contrato de licitación y actualmente está presupuestado para construirse en el verano de 2021. El presupuesto total estimado del proyecto es de \$ 2.9 millones de dólares. El proyecto está financiado por el condado de King.

### ¿Cómo funcionará el control de tráfico durante la construcción?



# King County

Local Services (Servicios Locales)

## Road Services Division (División de Servicios Viales)

El tránsito en S. 277th Street se reducirá de cuatro carriles a dos carriles en el puente. El puente existente es lo suficientemente ancho como para permitir un carril de tráfico en cada dirección, desplazando todo el tráfico a la mitad del puente mientras la otra mitad es demolida y reemplazada.

### Etapa 1

- La mitad norte o la mitad sur del puente existente serán demolidas y reemplazadas mientras el tráfico se desplaza a la otra mitad del puente.

### Etapa 2

- El tráfico se trasladará a la mitad de la carretera recién construida, y la mitad restante del puente existente será demolida y reemplazada.

### ¿Cómo se enterarán los conductores sobre las reducciones de carriles?

- **En S. 277th Street** - King County colocará señalizaciones de advertencia en la calle, mirando hacia ambas direcciones, para informar a los conductores sobre el número reducido de carriles y la velocidad máxima reducida por delante.
  - **En las carreteras cercanas** - El Condado de King colocará señalizaciones que notifiquen a los conductores sobre la construcción de los proyectos actuales y próximos, y los impactos de construcción.
  - **En el mapa MyCommute del condado de King** - Todas las reducciones de carriles se enumerarán por adelantado en el mapa [MyCommute](#) .
-